

Messieurs Lenoir et Lebreton,

Suite au Mail que vous nous avez envoyé, voici les pistes que nous envisageons de mettre en place en cas de victoire de notre liste Damgan Demain.

Comme vous allez le voir, ces propositions sont avant tout des pistes de travail et de développement sur des sujets et des projets que nous souhaitons partager et réfléchir en commun. Cette réflexion sera faite avec les tous acteurs qui participent à la vie du port de Pénerf.

Vision stratégique et développement

Au cours du mandat qui s'achève, le port de Pénerf, avec la mise en place de pontons, a connu une nouvelle dynamique tout en conservant son charme. Nous proposons de garder ce cap entre modernité et tradition, où chaque acteur à sa place. Nous proposons la mise en place d'un Copil avec tous les acteurs du port de Pénerf : plaisanciers, SNSM, associations, riverains, CPM, commerçants, ostréiculteurs... avec deux réunions annuelles pour échanger sur la politique de gestion du port et d'aménagement de cet espace.

La mise en place d'un marché de produits alimentaires à Pénerf pendant la saison estivale en juillet et en août, la rénovation et l'usage du bâtiment de la maison de l'Huître, la rénovation des friches ostréicoles en partenariat avec la DDTM et le CRC sont autant d'interlocuteurs et de pistes de travail pour développer et améliorer un cadre de vie harmonieux sur le port.

Dans le cadre du contrat de gestion avec la CPM, les élus seront, avec le Copil, les décideurs du développement du port.

Un nouveau plan de stratégie pluriannuel permettra d'envisager les principales évolutions du port, une des priorités serait de lancer les études réglementaires pour réduire l'envasement du périmètre portuaire.

Fonctionnement, infrastructure et sécurité

Une réflexion sera engagée au sein d'un Copil sur l'usage de la maison de l'Huître, de la cale et de sa digue de protection.

Pour le stationnement, nous devons accentuer nos efforts sur le stationnement des véhicules en période estivale, notamment avec le terrain acquis récemment derrière le parking à remorques : signalisation renforcée, facilité d'accès sont autant de pistes de travail.

L'enlèvement des sédiments dans le périmètre portuaire fait partie des missions ciblées par la CPM pour le mandat qui arrive à son terme (initialement, la mission de la CPM était principalement, en 3 ans, de financer les pontons et les sanitaires).

La mise en place d'une protection contre la houle est utile mais les contraintes environnementales seront très fortes et il nous semble utile de nous concentrer, dans un premier temps, sur l'enlèvement des sédiments qui impactent le périmètre du port, ce qui demandera beaucoup d'études et du délai administratif..

Tarification et modèle économique

- Le budget du port doit être équilibré et il n'est pas souhaitable qu'un éventuel déficit soit supporté par le budget général. L'équipe sortante a réalisé, au cours de ces trois dernières années, des investissements importants : pontons et sanitaires qu'il a fallu financer. Désormais, des pistes d'économies sont à rechercher, peut-être dans le fonctionnement, et (ou) des ressources supplémentaires. Exemple : ajout de pannes supplémentaires sur le ponton relié à la terre. Ces pistes de ressources complémentaires permettraient les réajustements tarifaires souhaités.

- Afin de limiter le coût de dépose des pontons, échanger avec le diocèse sur la possibilité d'utiliser leur terrain avec une contrepartie de son utilisation pour le stockage de tout ou partie des éléments constituant le Ponton. Cette solution engendrerait une réduction importante du coût d'enlèvement et de transports.

- Explorer d'autre piste afin de diminuer le coût du transport annuel des pontons.

- Le budget du port doit être à l'équilibre, le Copil, dans le cas d'excédents budgétaires, aurait à se prononcer sur les priorités d'investissements et/ou tarifaires.

Gouvernance et concertation

Mettre en place un Copil avec tous les acteurs du port de Pénérf : plaisanciers, associations, riverains, commerçants, ostréiculteurs... Ce Copil, qui pourrait se réunir deux fois par an, serait le lieu pour échanger sur la politique de gestion du port et d'aménagement de cet espace.

Marc Lamour pour l'équipe de Damgan Demain