

À l'attention de Monsieur Claude Lenoir, Président, et Monsieur Pierre Lebreton, Vice-Président, Association des Navigateurs du Port et de la Rivière de Penerf

Messieurs,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 18 février 2026 et je tiens tout d'abord à vous remercier pour cette démarche constructive à l'aube des élections municipales du 15 mars. Je partage pleinement votre constat : le port de Penerf est un élément patrimonial, économique, environnemental et identitaire majeur pour notre territoire. Son équilibre, en tant que lieu d'activité maritime et espace naturel, nécessite en effet une vision claire et durable

Dans un souci de transparence et de dialogue, voici les grandes orientations que je souhaite porter, en réponse à vos interrogations :

1. Vision stratégique

- **Anticipation et long terme :** Je suis tout à fait favorable à l'élaboration d'un plan stratégique pluriannuel sur 5 à 15 ans. L'échéance de la concession en 2030 nous impose d'anticiper le futur mode de gestion de notre port. La délégation actuelle, pourra perdurer, en restant conscient que le Port de Penerf est notre PROPRIÉTÉ
- **Équilibre des usages :** L'objectif sera de concilier le dynamisme économique lié au port avec la préservation de notre environnement naturel.
- **Développement Concerté avec les Pénérfin.**

Nous étudierons la mise en place de deux rotations hebdomadaires vers les Iles durant la saison (Navire de 80 places)

Nous vous soumettrons quelques idées d'animation, sur le Thème, compétition de Voiles , Salons dédiés au Nautisme.

Nous nous préoccupons de l'activité Ostréicole, en accord avec les 3 chantiers qui subsistent. Cet activité semble en difficulté.

Navette entre les deux rives, à revoir, peut-être revoir la qualité et la capacité du bateau qui assure les traversées. Partage du projet avec le Tour Du parc, qui a besoin de recevoir nos touristes. (Ostréapolis)

2. Fonctionnement, infrastructures et sécurité

- **Aménagements et accès :** La question du stationnement et de l'organisation des accès lors des pics de fréquentation est une véritable priorité. Nous aurons des propositions à vous faire, si nous sommes élus. Prévision d'un parking à l'entrée de PENERF.

- **Pérennité du port :** Les enjeux liés au dés envasement continu et à la sécurisation des installations face à la houle feront l'objet d'études techniques approfondies dès le début de notre mandat pour garantir la navigabilité à long terme.

3. Tarification et modèle économique

- **Équité envers les usagers :** J'entends parfaitement votre alerte concernant la politique tarifaire actuelle. Il n'est pas équitable que les usagers paient des tarifs comparables à ceux des ports offrant des services à l'année.
- **Soutenabilité :** Le coût important généré par le démontage annuel des pontons, aujourd'hui répercuté sur la collectivité et les usagers, doit être réévalué. Mon équipe s'engage à étudier une évolution de ce modèle économique pour retrouver une véritable équité tarifaire.

4. Gouvernance et concertation

- Dans l'esprit de coopération que vous appelez de vos vœux , je m'engage à instaurer un dialogue régulier avec les associations locales et les usagers du port. Des consultations seront organisées pour les décisions importantes.

Je réponds très favorablement à votre proposition d'échange. Mon équipe prendra contact avec vous prochainement afin de planifier une rencontre et d'approfondir ensemble ces différents points.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes salutations respectueuses.